

< DTC/ 电路诊断 >

B26F4 STARTER CONTROL RELAY

DTC 逻辑

INFOID:000000007263956

DTC 检测逻辑

注:

- 如果 DTC B26F4 与 DTC U1000 同时显示, 首先进行 DTC U1000 的故障诊断。请参见 [BCS-69, "DTC 逻辑"](#)。
- 如果 DTC B26F4 与 DTC U1010 同时显示, 首先进行 DTC U1010 的故障诊断。请参见 [BCS-70, "DTC 逻辑"](#)。

DTC 编号	故障诊断名称	DTC 检测条件	可能的原因
B26F4	START CONT RLY OFF	BCM 请求 IPDM E/R 打开起动机控制继电器, 但 BCM 无法从 IPDM E/R (CAN) 接收起动机控制继电器 OFF 状态信号。	<ul style="list-style-type: none"> • 线束或接头 (CAN 通信线路开路或短路。) • IPDM E/R

DTC 确认步骤

1. 执行 DTC 确认步骤

1. 在下列情况下按下按钮式点火开关, 起动发动机, 并等待 1 秒或以上。

CVT 车型

- 选档杆: 处于 P 档
- 制动踏板: 未踩下

M/T 车型

- 选档杆: 空档位置
- 离合器踏板: 未踩下

2. 使用 CONSULT 检查 "BCM" 的 "自诊断结果" 模式中的 DTC。

是否检测到 DTC?

- 是 >> 转至 [SEC-102, "诊断步骤"](#)。
- 否 >> 检查结束

诊断步骤

INFOID:000000007263957

1. 检查 IPDM E/R 的 DTC

使用 CONSULT 检查 "IPDM E/R" 的 "自诊断结果" 中的 DTC。

是否检测到 DTC?

- 是 >> 对检测到的 DTC 执行诊断步骤。请参见 [PCS-25, "DTC 索引"](#)。
- 否 >> 转至 2。

2. 检查间歇性故障

请参见 [GI-38, "间歇性故障"](#)。

- >> 检查结束